

Gentili Colleghi,

si è chiuso, per il mese di ottobre, il calendario associativo degli eventi di carattere internazionale ai quali abbiamo avuto il piacere di essere stati invitati.

Il giorno 17 ottobre siamo intervenuti alla conferenza "Window on Safety", organizzata da ISAERS presso l'ENAV Academy di Forlì, in occasione del riavvio di una nuova fase di studi e approfondimenti sulla sicurezza.

Nell'elenco dei relatori erano annoverati l'ing. Benedetto Marasa', Vice Direttore Generale dell'ENAC, che ha presentato un contributo dal titolo "*Le innovazioni normative e operative nel settore dell'Aviazione Civile*" con il quale ha illustrato lo stato dell'arte dell'implementazione di SMS - Safety Management System in Italia; il Com.te Giancarlo Buono, IATA Regional Director Safety and Flight Operations Europe, che ha presentato un contributo dal titolo "*Airline Safety in Europe: Status and Mitigation strategies*" con il quale ha fotografato le condizioni attuali del traffico passeggeri e merci, ha illustrato una serie di proiezioni sullo sviluppo futuro del medesimo traffico, ponendo l'accento sulle evidenze in merito ad aspetti riguardanti la sicurezza delle operazioni; il dr. Michel A. Masson, EASA Safety Promotion Coordinator, dal titolo "*Safety Partnership: ECAST Achievements up to 2014*" che ha illustrato il risultato annuale del lavoro di ECAST - European Commercial Aviation Safety Team.

Ai precedenti interventi è seguito il nostro dal titolo "Fuel Policy: una risorsa o una minaccia?" il punto di vista dei piloti".

Nel pomeriggio si è svolto un dibattito fra i relatori e i partecipanti in sala durante il quale alcuni rappresentanti dell'ENAV, fra cui il dott. Corrado Fantini Responsabile della funzione Safety dell'Ente, hanno sollevato alcuni quesiti in merito alle procedure di volo. Il tema della gestione del carburante rappresenta un'area d'interesse comune, seppur per aspetti operativi diversi, sia per i piloti sia per i controllori di volo e dalla discussione sono emersi alcuni aspetti su cui si valuterà la possibilità di svolgere un approfondimento congiunto.

Il 22 ottobre a Napoli abbiamo partecipato, anche questa volta presentando un nostro intervento, al convegno "*Come creare opportunità di lavoro con l'aerospazio*" organizzata dalla Pagnanelli Risk Solution Ltd in collaborazione con l'università Parthenope.

La crisi globale, non ancora superata, e la necessità di trovare un impiego ha determinato, com'è noto, un flusso migratorio verso i paesi in via di sviluppo e la conseguente perdita di professionalità e competenze di persone che nel nostro paese non hanno trovato sbocchi lavorativi.

Gli organizzatori della conferenza hanno scelto un ambiente universitario per porre l'accento come le opportunità di lavoro non possono prescindere dalle competenze acquisite attraverso la formazione, e hanno voluto coinvolgere più realtà del mondo aeronautico con l'intento di favorire il confronto intercategoriale.

Diviso in una serie di dibattiti, il Prof. Claudio Quintano, Rettore dell'Università Parthenope, ha avviato i lavori del convegno con la sessione di apertura, dando il benvenuto ai presenti e illustrando il contesto dell'iniziativa. La sessione "*Aviazione Generale*" è stata aperta dall'intervento di Mr. Boudewijn Deuss, Initial EASA Airworthiness Rulemaking Officer, che ha illustrato la strategia dell'Agenzia per l'Aviazione Generale. Al successivo dibattito ha partecipato l'ENAC, l'Aeroclub d'Italia e alcune aziende. La sessione "*Lo sviluppo degli aeromobili di nuova generazione*" è stata aperta dall'intervento di Mr. Julian Scarfe, Europe Air Sports (EAS), dal titolo "*Il Programma Performance Based Navigation - PBN e gli aeroporti regionali*", che ha approfondito il tema riguardante l'evoluzione della navigazione d'area e al passaggio dal concetto di RNP - Required Navigation Performance a quello di PBN - Performance Based Navigation. Al dibattito che ha seguito questo intervento, abbiamo partecipato con un contributo dal titolo "*L'automazione in cabina di pilotaggio - I vantaggi e le interazioni con la PBN*" e focalizzando, nel contesto del convegno, la possibilità di creare opportunità di lavoro attraverso l'addestramento del pilota alle nuove forme di navigazione. La sessione "*Turismo e nuove attività commerciali nello*

*spazio*”, aperta dall’intervento dell’ing. Giuseppe Virgilio di Telespazio dal titolo “*Sviluppo delle attività spaziali e opportunità*” e il successivo dibattito, al quale ha partecipato la GSA – European Global Navigation Satellite System Agency, la Thales Alenia Space JV, la Space Renaissance Italia e alcune Start-up, ha terminato i lavori della giornata.

Le presentazioni relative agli interventi sono scaricabili dal sito associativo al seguente indirizzo:

[http://www.anpac.it/ARC\\_DOC/PUB/index.php?dir=Area%20Pubblica/TECH/Conferenze\\_Convegni\\_Seminari/Ottobre2014/](http://www.anpac.it/ARC_DOC/PUB/index.php?dir=Area%20Pubblica/TECH/Conferenze_Convegni_Seminari/Ottobre2014/)

Cordiali saluti.

Il Direttore Esecutivo Tecnico  
Fabio Peppucci